metro brescia®

Bilancio di esercizio 2015

GRUPPO BRESCIA MOBILITA'

MARZO 2016

Consiglio di Amministrazione

Ettore Fermi	Presidente
Roberto Passalacqua	Consigliere
Gianbattista Ferrari	Consigliere
Giovanni D'Alò	Consigliere
Giulio Maternini	Consigliere

Direttore Generale

Marco Medeghini

Collegio Sindacale

Marco Orazi	Presidente
Antonella Rivadossi	Sindaco effettivo
Roberto La Rosa	Sindaco effettivo
Sergio Carpio	Sindaco supplente
Mauro Giganti	Sindaco supplente

Marzo 2016

METRO BRESCIA SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA– BILANCIO DI ESERCIZIO 2015

Indice

Relazione al bilancio	pag	7
Prospetti di bilancio	"	17
Nota integrativa	"	23
Allegati alla nota integrativa	"	55
Relazione del Collegio Sindacale	"	59
Relazione della Società di Revisione	"	67

METRO BRESCIA SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2015

Relazione sulla gestione

METRO BRESCIA Società a responsabilità limitata

Sede legale Via Magnolini, 3 – 25135 BRESCIA

Codice fiscale e partita IVA: 03368590984

REA di Brescia n. 528335

Capitale sociale 4.020.408,16 € i.v.

BILANCIO AL 31.12.2015 – RELAZIONE SULLA GESTIONE

SITUAZIONE DELLA SOCIETA' E ANDAMENTO DELLA GESTIONE

A febbraio 2016 si è concluso il terzo anno di esercizio della metropolitana che il 6 marzo ha celebrato il compleanno con specifici eventi e portando 130.000 passeggeri in una sola giornata. Questo terzo anno è il primo in cui l'attività di conduzione tecnica è ricaduta sotto il controllo diretto dell'Ente Concedente, che, anche quest'anno, non ha formulato alcuna osservazione in merito al servizio effettuato.

Il servizio si può considerare assestato e conforme alle esigenze della domanda, esso si svolge entro la fascia oraria dalle ore 5,00 del mattino alle ore 24,00 la sera con un massimo di 14 treni in esercizio contemporaneo in linea nelle ore di punta. Il cadenzamento nell'ora di punta è di 4 minuti e non scende mai sotto i 10 minuti.

Per tutto l'anno, l'Esercizio commerciale si è svolto senza interruzioni secondo i programmi ed alle condizioni previste dal Contratto di Servizio garantendo le prestazioni previste.

Anche nel 2015 l'Ente Concedente ha richiesto di estendere il servizio serale, nei week end e per alcuni eventi di particolare rilevanza; il servizio è stato protratto fino alle ore 01,00 di notte.

L'efficienza del servizio reso, misurata tramite il parametro di Service Avaibility, come valor medio mensile, è sempre stato superiore al 99%, quindi il target previsto da contratto pari al 98,00% è sempre stato raggiunto e superato.

La produzione complessiva nell'anno contrattuale (12 mesi, da marzo 2015 a febbraio 2016) comprensiva delle estensioni di orario richieste dalla Amministrazione Comunale è stata di 1.779.394 treni-km, con un incremento dello 1,79% rispetto al valore

teorico contrattuale. L'incremento è rimasto contenuto nella tolleranza del 2% prevista dal contratto.
Il servizio si è svolto con regolarità e quindi, con soddisfazione della clientela, come rilevabile dall'esito della indagine sulla soddisfazione degli utenti condotta dal Comune di Brescia che, nella ultima indagine disponibile di maggio 2015, ha assegnato al servizio una votazione media di 8,68 punti su 10.
Nell'ultimo anno il traffico passeggeri ha subito un incremento del 6% circa rispetto all'anno precedente toccando il valore complessivo di 16.045.260 passeggeri trasportati sulla sola linea metropolitana.
Complessivamente si può affermare di aver soddisfatto le prescrizioni imposte dal contratto di servizio, in gran parte migliorando i risultati attesi.
Nel corso dell'ultimo semestre alcune stazioni sono state interessate da installazioni di arte contemporanea del progetto SubBrixia, patrocinato dalla Amministrazione Comunale e realizzato da Metrobrescia, Brescia Mobilità e fondazione Brescia Musei. Alle stazioni FS, Ospedale e Marconi seguiranno nel prossimo periodo le stazioni Vittoria e S. Faustino.

DATI ECONOMICI E ANDAMENTO DELLA GESTIONE

Si riassume ora, brevemente, l'andamento economico (ricavi, costi, risultato conseguito) di questo esercizio 2015.
Maggiori dettagli di ogni singola voce di conto economico e dei valori patrimoniali sono forniti nella nota integrativa allegata al bilancio di esercizio.

VALORE DELLA PRODUZIONE: 17.728.657 € (16.259.209 € nel 2014)

Variazione delle rimanenze dei prodotti in corso di lavorazione: 15.959.925 € (15.501.563 € nel 2014)

La Società ha come oggetto la conduzione tecnica biennale e la manutenzione ordinaria e straordinaria settennale della linea metropolitana leggera. Tale progetto è valutato come lavoro in corso su ordinazione nel rispetto della previsione legislativa (art. 2426, comma 1, n. 11, Cod. Civ.) e del principio contabile OIC 23.
I lavori in corso su ordinazione si riferiscono all'attività svolta direttamente e sono valutati in base alla percentuale di completamento rapportata al corrispettivo contrattuale, riconoscendo i margini in relazione all'attività svolta negli esercizi

interessati. In particolare per la determinazione della percentuale di completamento si adotta il criterio del rapporto tra costi sostenuti e costi totali previsti per l'intera opera (c.d. metodologia "cost to cost").
La valorizzazione dei lavori in corso su ordinazione considera tutti i costi sostenuti direttamente riferibili alla commessa, che corrispondono ai costi operativi dell'esercizio sostenuti per la gestione della commessa, dal momento che la Società è stata costituita espressamente per la gestione della commessa.
Le valutazioni sulla possibilità di effettuare la sospensione dei costi di esercizio dal 26/10/2011 fino al 31/12/2015, a fronte dei ricavi complessivi previsti nel periodo di durata della commessa, sono state effettuate sulla base del business plan settennale. Il business plan, che già considerava i ricavi contrattuali previsti per la conduzione tecnica biennale e manutenzione settennale (Contratto del 18 aprile 2003), è stato adeguato con la sottoscrizione del contratto di servizio per la gestione della Metropolitana (entrata in esercizio dal 2 marzo 2013) tra il Comune di Brescia e Brescia Mobilità, nel quale è stato definito l'importo del corrispettivo di servizio e, conseguentemente, è stato definito anche l'importo contrattuale per la gestione affidata da Brescia Mobilità Spa a Metro Brescia Srl (contratto sottoscritto in data 28.02.2013). Il business plan di riferimento viene aggiornato anche per la parte relativa alle previsioni di costo, a seguito dell'esperienza maturata con il funzionamento effettivo della metropolitana.
Eventuali perdite attese sui contratti sono invece rilevate a conto economico nella loro interezza nel momento in cui divengono note e sono portate a diretta riduzione dei lavori in corso su ordinazione.

Altri ricavi e proventi: 1.768.732 € (757.646 € nel 2014)

Sono costituiti prevalentemente dai contributi in conto esercizio dello Stato per il CCNL Autoferromobilità per 701.500 €, da sopravvenienze attive per 102.421 €, da rivalse per costi contrattualmente a carico di società controllanti per 167.809 € e da altri ricavi e proventi diversi per 797.002 €. Questi ultimi sono formati, prevalentemente, dal rimborso di un sinistro da parte della compagnia di assicurazione pari a 550.261 €, in parte per 150.000 € da fatturazione verso ATI Metrobus per rivalse di costi, in parte da rivalse verso dipendenti per costi anticipati dalla società, come per esempio la quota mensa per 31.726 € e in parte verso terzi per lavori non relativi alla commessa metrobus.

TOTALE COSTI DELLA PRODUZIONE: 16.157.918 € (15.748.958 € nel 2014)

Il totale dei costi della produzione è così composto:

Costi per acquisto di materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci: 2.470.843 € (rispetto ai 596.859 € del 2014). Questo valore è aumentato in modo consistente rispetto all'anno precedente a causa dell'acquisto di tutti i materiali e ricambi ceduti dall'ATI Metrobus, in quanto è terminato il periodo biennale di garanzia, ma che saranno utilizzati in più esercizi. Quindi il dato è più significativo se letto sommato al dato delle **variazioni delle rimanenze di materie prime e di consumo a fine anno, che nel 2015 è stato di -1.919.574 € (mentre nel 2014 di -277.331 €).** La variazione è espressa con segno opposto rispetto al costo delle materie prime per evidenziare che sommando il costo delle materie prime con il valore della variazione delle rimanenze di segno opposto, per quest'anno, abbiamo una diminuzione del costo.

Costi per servizi: 9.483.338 € (9.672.544 € nel 2014)

Costi per godimento di beni di terzi: 275.311 € (263.823 € nel 2014)

Costi per il personale: 5.155.847 € (4.953.521 € nel 2014)

Ammortamenti e svalutazioni: 254.787 € (243.689 € nel 2014)

Accantonamenti per rischi: 40.000 € (190.000 € nel 2014)

Oneri diversi di gestione: 397.366 € (105.853 € nel 2014)

MARGINE OPERATIVO LORDO: +1.865.526 € (+943.939 € nel 2014)

DIFFERENZA TRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE: +1.570.739 € (+510.251 € nel 2014)

PROVENTI E ONERI FINANZIARI: -17.120 € (-19.249 € nel 2014)

PROVENTI E ONERI STRAORDINARI: 30.176 € (18.750 € nel 2014)

RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE: 1.583.795 € (509.752 € nel 2014)

IMPOSTE SUL REDDITO DELL'ESERCIZIO: -597.437 € (-268.067 € nel 2014)

RISULTATO DELL'ESERCIZIO: 986.358 € (241.685 € nel 2014)

Anticorruzione

In attuazione degli obblighi previsti dalla L. 190/2012 e dal D.Lgs. 33/2013, la Società, unitamente alle altre società del Gruppo Brescia Mobilità, previa nomina del Responsabile della Prevenzione della Corruzione, ha già adottato, nel dicembre 2014, il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e il Programma Triennale per la Trasparenza e l'Integrità per il triennio (2015-2017), quale principale sistema di controllo interno e di prevenzione, integrando e/o rafforzando gli altri strumenti già adottati dalla Società o introducendone di nuovi. Alla data di redazione della presente Relazione è stato predisposto e approvato entro il termine normativamente previsto per l'adozione del 31.01.2016, il 1° aggiornamento annuale del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e del Programma Triennale per la Trasparenza e l'Integrità per il triennio (2016-2018), anche in ottemperanza alle indicazioni rese dall'A.N.A.C. in materia.

Tutela ambientale

La Società conduce le proprie attività con particolare attenzione al rispetto dei disposti normativi in materia di tutela dell'ambiente.

L'attenzione è volta in particolare al mantenimento delle autorizzazioni, dei dispositivi e degli impianti tecnologici esistenti in materia, applicando le modalità di smaltimento degli eventuali componenti dismessi, a norma di legge.

Tutela salute e sicurezza dei lavoratori

La Società conduce le proprie attività con particolare attenzione al rispetto dei disposti normativi in materia di tutela della salute e della sicurezza dei lavoratori.

L'attenzione è volta in particolare all'aggiornamento continuo della valutazione dei rischi, al puntuale svolgimento degli accertamenti di sorveglianza sanitaria ed al mantenimento in efficienza di dispositivi, impianti e attrezzature con impatti sulla sicurezza del lavoro.

Certificazione di Qualità

Nel corso del 2015 è stato effettuato il primo audit di mantenimento del Sistema Qualità, secondo la norma UNI EN ISO 9001:2008, senza riscontrare alcun rilievo.

Dati sul personale al 31.12.2015

	Dirigenti				
	uomini	donne	età media	anzianità media	ctd
	1	0	60,84	13,92	0
	Quadri e Impiegati				
	uomini	donne	età media	anzianità media	ctd
	30	6	39,59	3,13	0
	Operai				
	uomini	donne	età media	anzianità media	Ctd
	94	1	37,42	2,85	6
	Totale				
totale forza	uomini	donne	età media	anzianità media	ctd
132	125	7	38,19	3,01	6

ore formazione	ore malattia e infortuni	ore maternità e allattamento	numero assunzioni	numero cessazioni
1.211	15.307	865	9	7

Sedi secondarie

La Società non ha sedi secondarie.

Attività di direzione e coordinamento

Rapporti economici con la controllante e con società soggette alla medesima attività di direzione e coordinamento (art. 2497 –bis Codice Civile).

Rapporti Commerciali										
Denominazione	Crediti	Debiti		Costi			Ricavi			
				beni	servizi	altro	beni	servizi	altro	
BRESCIA MOBILITA' Spa	1.546.087 €	24.881.935 €	*	1.524 €	1.782.482 €			187.627 €		
BRESCIA TRASPORTI Spa	224 €	55.448 €		898 €	99.064 €			369 €		
OMB INTERNATIONAL	103 €									
Rapporti Finanziari										
Denominazione	Garanzie	Impegni		Oneri			Proventi			
BRESCIA MOBILITA' SpA										

* L'importo comprende 24.407.676 € relativi ad acconti fatturati alla controllante per lo stato di avanzamento lavori della commessa di conduzione biennale e manutenzione gestionale settennale della Metropolitana Leggera Automatica di Brescia.

Attività di ricerca e sviluppo

La Società non ha effettuato nel corso dell'esercizio attività di ricerca e sviluppo.

Obiettivi e politiche in materia di gestione del rischio finanziario

La società non ha effettuato nel corso del 2015 e non detiene investimenti in titoli finanziari.

Esposizione della società al rischio prezzo, al rischio di credito, al rischio di liquidità e di variazione dei flussi finanziari

Il rischio di variazione del prezzo dell'energia elettrica è neutralizzato dal contratto di servizio con la Controllante Brescia Mobilità Spa, che si è impegnata contrattualmente a rifondere eventuali aumenti di costo.

In questi primi tre anni si è potuto inoltre appurare che l'andamento economico finanziario rispetta ampiamente le previsioni di commessa, pertanto non si ravvedono rischi di liquidità o rischi di variazioni di flussi finanziari rispetto al budget.

Revisione contabile

Il bilancio al 31 dicembre 2015 che sottoponiamo alla Vostra approvazione, è oggetto di giudizio da parte di Deloitte & Touche Spa in base all'incarico di revisione per il triennio 2014/2016 conferito dalla delibera di Assemblea del 29 aprile 2014, ai sensi del Dlgs 39/10.

L'incarico a Deloitte si estende anche la verifica della regolare tenuta della contabilità e della corretta rilevazione dei fatti di gestione nelle scritture contabili.

Proposte del Consiglio di Amministrazione

Signori Soci,

Vi invitiamo ad approvare nel suo insieme e nelle singole appostazioni il bilancio dell'esercizio al 31 dicembre 2015 che chiude con un utile di esercizio positivo di 986.358 €.

Si propone l'accantonamento a riserva legale del 5% dell'utile per 49.318 € e l'accantonamento della differenza a riserva straordinaria disponibile.

Brescia 22 marzo 2016

Il Presidente del C Amministrazione

METRO BRESCIA SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2015

Prospetti di bilancio

METRO BRESCIA Società a responsabilità limitata

Sede legale Via Magnolini, 3 - 25135 BRESCIA
Codice fiscale e partita iva: 03368590984
REA di Brescia n. 528335
Capitale sociale 4.020.408,16 euro i.v.

STATO PATRIMONIALE

	ATTIVO	31.12.2015 EURO	31.12.2014 EURO
A	**CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI**		
	Totale A CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI	**0**	**0**
B	**IMMOBILIZZAZIONI**		
B.I	**IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI**		
B.I.1	Costi di impianto e di ampliamento	5.811	9.038
B.I.3	Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno	127.638	191.130
B.I.4	Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	550	1.150
B.I.6	Immobilizzazioni in corso e acconti	0	44.596
B.I.7	Altre	276.819	121.507
	Totale B.I IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	**410.818**	**367.421**
B.II	**IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI**		
B.II.2	Impianti e macchinario	45.620	52.355
B.II.3	Attrezzature industriali e commerciali	161.301	67.775
B.II.4	Altri beni	197.017	226.385
B.II.5	Immobilizzazioni in corso e acconti	0	13.000
	Totale B.II IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI	**403.938**	**359.515**
B.III.2d	Verso altri	1.500	0
	esigibili entro l'esercizio successivo	*1.500*	*0*
	Totale B.III.2 Crediti Finanziari	**1.500**	**0**
	Totale B.III IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE	**1.500**	**0**
	TOTALE B IMMOBILIZZAZIONI	**816.256**	**726.936**
C	**ATTIVO CIRCOLANTE**		
C.I	**RIMANENZE**		
C.I.3	Lavori in corso su ordinazione	47.701.812	31.741.887
C.I.4	Prodotti finiti e merci	2.554.442	634.868
	Totale C.I RIMANENZE	**50.256.254**	**32.376.755**
C.II	**CREDITI**		
C.II.1	Crediti verso utenti e clienti	716.117	2.879.176
	esigibili oltre l'esercizio successivo	*0*	*0*
C.II.4	Crediti verso controllanti	1.546.087	2.548.915
	esigibili oltre l'esercizio successivo	*0*	*0*
C.II.4 bis	Crediti tributari	222.418	82.680
	esigibili oltre l'esercizio successivo	*0*	*0*
C.II.4 ter	Imposte anticipate	77.337	110.614
	esigibili oltre l'esercizio successivo	*0*	*0*
C.II.5	Verso altri	1.590.561	535.776
	esigibili oltre l'esercizio successivo	*0*	*0*
	Totale C.II CREDITI	**4.152.520**	**6.157.161**
C.IV	**DISPONIBILITA' LIQUIDE**		
C.IV.1	Depositi bancari e postali	5.785.925	2.305.971
C.IV.3	Danaro e valori in cassa	278	235
	Totale C.IV DISPONIBILITA' LIQUIDE	**5.786.203**	**2.306.206**
	TOTALE C ATTIVO CIRCOLANTE	**60.194.977**	**40.840.122**
D	**RATEI E RISCONTI ATTIVI**		
	TOTALE D RATEI E RISCONTI ATTIVI	**2.314**	**244.815**
	TOTALE ATTIVO	**61.013.547**	**41.811.873**

PASSIVO

		31.12.2015 EURO	31.12.2014 EURO
A	**PATRIMONIO NETTO**		
A.I	Capitale	4.020.408	4.020.408
A.IV	Riserva legale	18.618	6.534
A.VII	Altre riserve staordinarie	353.737	124.136
A.IX	Utile/perdita dell'esercizio	986.358	241.685
	TOTALE A PATRIMONIO NETTO	**5.379.121**	**4.392.763**
B	**FONDI PER RISCHI E ONERI**		
B.3	Altri	169.600	290.000
	TOTALE B FONDI PER RISCHI E ONERI	**169.600**	**290.000**
C	**TOTALE C TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO**	**600.832**	**423.500**
D	**DEBITI**		
D.3	Debiti verso soci per finanziamenti	0	924.000
	esigibili oltre l'esercizio successivo	*0*	*0*
D.6	Acconti	49.619.412	31.700.815
	esigibili oltre l'esercizio successivo	*0*	*0*
D.7	Debiti verso fornitori	3.812.101	2.522.421
	esigibili oltre l'esercizio successivo	*0*	*0*
D.11	Debiti verso controllanti	474.259	745.457
	esigibili oltre l'esercizio successivo	*0*	*0*
D.12	Debiti tributari	366.377	220.959
	esigibili oltre l'esercizio successivo	*0*	*0*
D.13	Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale	274.362	287.006
	esigibili oltre l'esercizio successivo	*0*	*0*
D.14	Altri debiti	317.483	304.952
	esigibili oltre l'esercizio successivo	*0*	*0*
	TOTALE D DEBITI	**54.863.994**	**36.705.610**
E	**RATEI E RISCONTI PASSIVI**		
	TOTALE E RATEI E RISCONTI PASSIVI	**0**	**0**
	TOTALE PASSIVO	**61.013.547**	**41.811.873**
	CONTI D'ORDINE	**0**	**0**
	Fideiussioni prestate ad altre imprese	0	0
	Valori finanziari presso terzi	0	0
	TOTALE CONTI D'ORDINE	**0**	**0**

CONTO ECONOMICO

		01/01/2015 31/12/2015 EURO	01/01/2014 31/12/2014 EURO
A	**VALORE DELLA PRODUZIONE**		
A.2	**Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione**	**15.959.925**	**15.501.563**
A.5	**Altri ricavi e proventi**	**1.768.732**	**757.646**
	TOTALE A VALORE DELLA PRODUZIONE	**17.728.657**	**16.259.209**
B	**COSTI DELLA PRODUZIONE**		
B.6	**Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci**	**2.470.843**	**596.859**
B.7	**Costi per servizi**	**9.483.338**	**9.672.544**
B.8	**Costi per godimento di beni di terzi**	**275.311**	**263.823**
B.9	**Costi per il personale**	**5.155.847**	**4.953.521**
B.9.a	Salari e stipendi	3.756.967	3.542.091
B.9.b	Oneri sociali	1.154.341	1.194.113
B.9.c	Trattamento di fine rapporto	243.232	216.269
B.9.d	Trattamento di quiescenza e simili	208	90
B.9.e	Altri costi per il personale	1.099	958
B.10	**Ammortamenti e svalutazioni**	**254.787**	**243.689**
B.10.a	Ammortamenti immobilizzazioni immateriali	124.547	89.672
B.10.b	Ammortamenti immobilizzazioni materiali	70.894	56.328
B.10.d	Svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle liquidità	59.346	97.689
B.11	**Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci**	**-1.919.574**	**-277.331**
B.12	**Accantonamenti per rischi**	**40.000**	**190.000**
B.14	**Oneri diversi di gestione**	**397.366**	**105.853**
	TOTALE B COSTI DELLA PRODUZIONE	**16.157.918**	**15.748.958**
	Differenza tra valore e costi della produzione	**1.570.739**	**510.251**
C	**PROVENTI E ONERI FINANZIARI**		
C.16	**Altri proventi finanziari**	**9.675**	**5.241**
C.16.d	Proventi diversi dai precedenti	9.675	5.241
C.16.d4	*Da altri*	*9.675*	*5.241*
C.17	**Interessi e altri oneri finanziari**	**-26.795**	**-24.490**
C.17.b	Verso imprese collegate	-25.059	-22.500
C.17.d	Verso altri	-1.736	-1.990
	TOTALE C PROVENTI E ONERI FINANZIARI	**-17.120**	**-19.249**
E	**PROVENTI E ONERI STRAORDINARI**		
E.20	**Proventi straordinari**	**30.176**	**11.407**
E.20.b	Altri proventi straordinari	30.176	11.407
E.21	**Oneri straordinari**	**0**	**7.343**
E.21.b	Imposte relative ad esercizi precedenti	0	7.549
E.21.c	Altri oneri straordinari	0	-206
	TOTALE E PROVENTI E ONERI STRAORDINARI	**30.176**	**18.750**
	RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	**1.583.795**	**509.752**
22	**Imposte sul reddito dell'esercizio**	**-597.437**	**-268.067**
	Imposte dell'esercizio IRES	-474.527	-210.767
	Imposte dell'esercizio IRAP	-89.632	-121.557
	Imposte anticipate	-33.278	64.257
23	**UTILE/PERDITA DI ESERCIZIO**	**986.358**	**241.685**

METRO BRESCIA SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2015

Nota integrativa

METRO BRESCIA Società a responsabilità limitata

Sede legale Via Magnolini, 3 – 25135 BRESCIA

Codice fiscale e partita IVA: 03368590984

REA di Brescia n. 528335

Capitale sociale 4.020.408,16 € i.v.

BILANCIO AL 31.12.2015 - NOTA INTEGRATIVA

Struttura e contenuto del bilancio

Il presente bilancio è stato redatto nel rispetto delle norme del Codice Civile, integrate dalle indicazioni dei principi contabili elaborati dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili, dall'Organismo Italiano di Contabilità (OIC) e, ove mancanti, da quelli emanati dall'International Accounting Standard Board (IASB) ed è composto dallo stato patrimoniale, dal conto economico e dalla presente nota integrativa che fornisce le informazioni richieste dall'art. 2427 c.c., da altre disposizioni del Codice Civile e leggi in materia di bilancio.

Inoltre, vengono fornite tutte le informazioni complementari ritenute necessarie a dare una rappresentazione veritiera e corretta, anche se non richieste da specifiche disposizioni di legge.

Criteri di valutazioni

I più significativi criteri di valutazioni adottati per la redazione del bilancio al 31 dicembre 2015 in osservanza dell'art. 2426 c.c. sono i seguenti:

Immobilizzazioni

Sono iscritte al costo di acquisto inclusivo degli oneri accessori, o al costo di produzione comprensivo di tutti i costi imputabili al prodotto relativamente al periodo di fabbricazione, al netto delle quote di ammortamento finora imputate.

Le immobilizzazioni sono sistematicamente ammortizzate in ogni esercizio a quote

costanti sulla base di aliquote economico-tecniche determinate in relazione alle residue possibilità di utilizzazione dei beni, o per quanto riguarda gli immobili, alla vita utile residua stimata con perizia tecnica.

Le aliquote di ammortamento applicate alle immobilizzazioni immateriali, e rapportate per l'esercizio in corso ai giorni di effettiva attività, sono le seguenti:

- spese di impianto e ampliamento	20 %
- spese per diritti e brevetti	20%
- spese per concessioni e marchi	20 %
- spese per altri beni immateriali:	
. migliorie beni di terzi	20 %

Le aliquote di ammortamento applicate alle immobilizzazioni materiali, e rapportate per l'esercizio in corso ai giorni di effettiva attività, sono le seguenti:

- impianti e macchinari	10%
- attrezzature	10%
- altri beni materiali:	
. mobili e macchine d'ufficio	12%
. macchine d'ufficio elettroniche	20%
. autovetture	25%
. mezzi mobili ed autoveicoli da trasporto	20%

Per quanto riguarda le immobilizzazioni acquistate nel corso dell'esercizio, l'ammortamento è stato calcolato dal momento in cui i cespiti si sono resi disponibili e pronti per l'uso, tenendo conto della residua possibilità di utilizzazione dei beni, in conformità al piano aliquote sopra elencato.

Le spese incrementative e di manutenzione, che producono un significativo e tangibile incremento della capacità produttiva o della sicurezza dei cespiti o che comportano un allungamento della vita utile degli stessi, sono capitalizzate e portate ad incremento del cespite su cui vengono realizzate ed ammortizzate in relazione alla vita utile residua.

Alla data di chiusura dell'esercizio 2015 non si riscontrano perdite durevoli di valore delle immobilizzazioni rispetto a quanto determinato al momento dell'iscrizione. Non si prevedono nell'immediato futuro variazioni nell'utilizzo o nella produttività delle immobilizzazioni che possano determinare perdite di valore e conseguenti effetti negativi sull'impresa.

Costi di impianto e di ampliamento

I costi di impianto iscritti a bilancio che si riferiscono alle spese sostenute per la costituzione della Società sono stati capitalizzati con il consenso del collegio sindacale e ammortizzati in cinque esercizi.

Concessioni, licenze, marchi e diritti simili

I costi iscritti in bilancio per questa voce si riferiscono alle spese sostenute per il logo.

Rimanenze – Lavori in corso su ordinazione

La Società ha come oggetto la conduzione tecnica biennale e la manutenzione ordinaria e straordinaria settennale della linea metropolitana leggera. Tale progetto è valutato come lavoro in corso su ordinazione nel rispetto della previsione legislativa (art. 2426, comma 1, n. 11, Cod. Civ.) e del principio contabile OIC 23.

I lavori in corso su ordinazione si riferiscono all'attività svolta direttamente e sono valutati in base alla percentuale di completamento rapportata al corrispettivo contrattuale, riconoscendo i margini in relazione all'attività svolta negli esercizi interessati. In particolare per la determinazione della percentuale di completamento si adotta il criterio del rapporto tra costi sostenuti e costi totali previsti per l'intera opera (c.d. metodologia "cost to cost").

La valorizzazione dei lavori in corso su ordinazione considera tutti i costi sostenuti direttamente riferibili alla commessa, che corrispondono ai costi operativi dell'esercizio sostenuti per la gestione della commessa, dal momento che la Società è stata costituita espressamente per la gestione della commessa.

Le valutazioni sulla possibilità di effettuare la sospensione dei costi di esercizio dal 26/10/2011 fino al 31/12/2015, a fronte dei ricavi complessivi previsti nel periodo di durata della commessa, sono state effettuate sulla base del business plan settennale. Il business plan, che già considerava i ricavi contrattuali previsti per la conduzione tecnica biennale e manutenzione settennale (Contratto del 18/04/2003), è stato

adeguato con la sottoscrizione del contratto di servizio per la gestione della Metropolitana (entrata in esercizio dal 2 marzo 2013) tra il Comune di Brescia e Brescia Mobilità, nel quale è stato definito l'importo del corrispettivo di servizio e, conseguentemente, è stato definito anche l'importo contrattuale per la gestione affidata da Brescia Mobilità Spa a Metro Brescia Srl (contratto sottoscritto in data 28/02/2013). Il business plan viene aggiornato per gli anni futuri dagli Amministratori sulla base dei risultati consuntivi di ciascun periodo, qualora questi si discostino dal piano originario.

Eventuali perdite attese sui contratti sono invece rilevate a conto economico nella loro interezza nel momento in cui divengono note e sono portate a diretta riduzione dei lavori in corso su ordinazione.

Rimanenze – Beni fungibili

I beni contenuti nel magazzino ricambi sono stati valutati secondo il metodo del costo medio ponderato. Il valore di bilancio ricavato con il costo medio ponderato si discosta in termini trascurabili rispetto al valore corrente.

Le scorte obsolete e a lento rigiro sono svalutate in relazione alla loro possibilità di utilizzo o di realizzo.

Crediti

I crediti sono iscritti al presumibile valore di realizzazione determinato rettificando, ove necessario, il valore nominale in funzione delle perdite prevedibili, con separata indicazione, per ciascuna voce, degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo. Comprendono le fatturazioni da emettere riferite a somministrazioni di competenza dell'esercizio.

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

Il fondo trattamento di fine rapporto (TFR) è stanziato per coprire l'intera passività maturata nei confronti dei dipendenti al 31 dicembre 2015, in conformità alle legislazioni e ai contratti di lavoro collettivi vigenti.

Debiti

I debiti sono iscritti al loro valore nominale, rappresentativo del loro valore di estinzione, con separata indicazione, per ciascuna voce, degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo.

Riconoscimento dei costi e dei ricavi

I ricavi e i costi delle prestazioni di servizi sono contabilizzati secondo il principio della competenza economica, ovvero in base al periodo in cui le prestazioni sono effettuate oppure, per prestazioni con corrispettivi periodici, alla data in cui maturano i corrispettivi.

I costi sostenuti per l'acquisizione di beni sono di competenza del periodo in cui è avvenuta la spedizione o la consegna.

Imposte

Le imposte di competenza dell'esercizio sono iscritte in base all'ammontare del reddito imponibile in conformità alla normativa vigente, tenendo conto delle esenzioni applicabili e dei crediti d'imposta spettanti.

Altre informazioni

Si precisa che non si sono verificati casi eccezionali che abbiano richiesto deroghe alle norme di legge relative al bilancio ai sensi del 4° comma dell'art. 2423 c.c..

Stato Patrimoniale

ATTIVO

A) *Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti*

Il capitale sociale sottoscritto è interamente versato, pertanto non figurano crediti verso soci per versamenti ancora dovuti.

B) Immobilizzazioni

I movimenti delle immobilizzazioni sono riassunti nei paragrafi seguenti "immobilizzazioni immateriali" e "immobilizzazioni materiali". Sono stati inoltre predisposti prospetti che evidenziano in dettaglio tutte le informazioni richieste dall'art. 2427 n. 2 c.c..
Le immobilizzazioni non sono state oggetto di rivalutazioni o svalutazioni nel corso dell'esercizio.

B.I) Immobilizzazioni Immateriali

Tab. 1.1 - TOTALE MOVIMENTAZIONE DELLE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI							
Descrizione costi	Valore 31.12.2014	Incrementi esercizio	Decrementi esercizio	Riclassifiche	Ammortam. esercizio	Variazioni f.do amm.	Valore 31.12.2015
Impianto e ampliamento	9.038 €				- 3.227 €		5.811 €
Diritti brevetti industriali	191.130 €	8.890 €	- 3.000 €		- 70.632 €	1.250 €	127.638 €
Concessioni, licenze, marchi	1.150 €				- 600 €		550 €
Immobilizzazioni in corso e acconti	44.596 €			- 44.596 €			0 €
Altre	121.507 €	205.400 €	- 44.596 €	44.596 €	- 50.088 €		276.819 €
Totale	367.421 €	214.290 €	- 47.596 €	0 €	- 124.547 €	1.250 €	410.818 €

I diritti brevetti industriali si riferiscono all'implementazione di software applicativi.

Le altre immobilizzazioni immateriali sono relative a lavori effettuati presso il deposito della Società. Gli incrementi dell'anno si riferiscono all'istallazione reti e dissuasori di volatili per 44.000 €, all'impianto di lubrificazione armamento per 27.850 €, a dispositivi di protezione porte automatiche presso stazioni metro per 27.961 €, a lavori edili ed idraulici presso deposito per 105.589 €.

I decrementi alla voce Altre per 44.596 € si riferiscono allo smobilizzo, per rivalsa dei costi a Brescia Mobilità, delle migliorie su beni di terzi per la realizzazione dei nuovi uffici.

Tab. 1.2 - PRECEDENTI RIVALUTAZIONI, AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI DELLE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI - COMPOSIZIONE DEL COSTO STORICO ALL'INIZIO DELL'ANNO					
Descrizione costi	Costo storico 31.12.2014	Fondo ammortam.	Rivalutazioni	Svalutazioni	Valore netto 31.12.2014
Impianto e ampliamento	16.134 €	- 7.096 €			9.038 €
Diritti brevetti industriali	347.271 €	- 156.141 €			191.130 €
Concessioni, licenze, marchi	3.000 €	- 1.850 €			1.150 €
Immobilizzazioni in corso e acconti	44.596 €	0 €			44.596 €
Altre	141.509 €	- 20.002 €			121.507 €
Totale	552.510 €	- 185.089 €	0 €	0 €	367.421 €

B.II) Immobilizzazioni materiali

Tab. 2.1 - TOTALE MOVIMENTAZIONE DELLE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI							
Descrizione costi	Valore 31.12.2014	Incrementi esercizio	Decrementi esercizio	Riclassif.	Ammortam. esercizio	Variazioni f.do amm.	Valore 31.12.2015
Impianti e macchinari	52.355 €				- 6.735 €		45.620 €
Attrezzature industriali e commerciali	67.775 €	106.282 €			- 12.756 €		161.301 €
Altri beni	226.385 €	22.034 €			- 51.402 €		197.017 €
Immobilizzazioni in corso e acconti	13.000 €		- 13.000 €				0 €
Totale	359.515 €	128.316 €	- 13.000 €	0 €	- 70.893 €	0 €	403.938 €

Gli altri beni si riferiscono ad arredi vari per uffici e magazzino e sistemi elettronici.

I decrementi delle immobilizzazioni in corso si riferiscono allo smobilizzo per abbandono progetto dell'impianto fotovoltaico.

Tab. 2.2 - PRECEDENTI RIVALUTAZIONI, AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI DELLE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI - COMPOSIZIONE DEL COSTO STORICO ALL'INIZIO DELL'ANNO					
Descrizione costi	Costo storico 31.12.2014	Fondo ammortam.	Rivalutazioni	Svalutazioni	Valore netto 31.12.2014
Impianti e macchinari	67.342 €	- 14.987 €			52.355 €
Attrezzature industriali e commerciali	75.619 €	- 7.844 €			67.775 €
Altri beni	288.975 €	- 62.590 €			226.385 €
Immobilizzazioni in corso e acconti	13.000 €				13.000 €
Totale	444.936 €	- 85.421 €	0 €	0 €	359.515 €

B.III.2d) Crediti che costituiscono immobilizzazioni

	31.12.15	**31.12.14**
Crediti verso altri per depositi cauzionali	1.500 €	0 €

C) Attivo circolante

C.I) Rimanenze

	31.12.15	**31.12.14**
Lavori in corso su ordinazione	47.701.812 €	31.741.887 €
Materiali, ricambi, apparecchiature a scorta	2.554.442 €	634.868 €
Totale rimanenze	**50.256.254 €**	**32.376.755 €**

I lavori in corso su ordinazione si riferiscono alle attività svolte sulla commessa di conduzione biennale e manutenzione e gestione settennale della Metropolitana Leggera Automatica di Brescia (detta Metrobus) e sono valutate in base alla percentuale di completamento. Alla fine dell'esercizio 2015 la percentuale progressiva di completamento della commessa è del 37,77% (al 31 dicembre 2014 era del 24,6%, al 31 dicembre 2013 era del 12,5%).
L'incremento del valore delle rimanenze di magazzino è aumentato in modo consistente rispetto all'anno precedente a causa dell'acquisto di tutti i materiali e ricambi ceduti dall'ATI Metrobus, in quanto è terminato il periodo biennale di garanzia e che saranno utilizzati in più esercizi.

C.II.1) Crediti verso utenti e clienti

	31.12.15	**31.12.14**
Crediti verso utenti e clienti	716.117 €	2.879.176 €

I crediti verso clienti sono pari a 716.117 €, al netto di un fondo svalutazione crediti di 109.767 €. Si tratta principalmente del credito verso Brescia Infrastrutture Srl per i corrispettivi mensili di servizio.

C.II.1) Crediti verso imprese controllanti

	31.12.15	**31.12.14**
Crediti verso imprese controllanti	1.546.087 €	2.548.915 €

Si tratta dei crediti verso Brescia Mobilità Spa per il corrispettivo di servizio, di gestione della Metropolitana, contrattualmente stabilito, e della integrazione per il maggior costo energia elettrica. I pagamenti da parte di Brescia Mobilità Spa avvengono contestualmente alla corresponsione da parte del Comune di Brescia del corrispettivo di servizio per la gestione della Metropolitana.

C.II.4bis) Crediti tributari

	31.12.15	**31.12.14**
IRAP	31.925 €	8.793 €
IVA	170.829 €	73.887 €
Ritenute di acconto interessi attivi e contributi	19.664 €	0 €
Totale crediti tributari	**222.418 €**	**82.680 €**

C.II.4 ter) Imposte anticipate

	31.12.15	**31.12.14**
Crediti per imposte anticipate	77.337 €	110.614 €

Le imposte anticipate (solo Ires) sono state calcolate sulla ripresa fiscale di costi temporaneamente non deducibili nell'esercizio e nei precedenti e sono così composte:

- per accantonamento al Fondo Sinistri 22.000 € (27,5%)
- per accantonamento al Fondo Rinnovo Ccnl 8.140 € (27,5%)
- per compensi non liquidati 15.813 € (27,5%)
- per accantonamento al Fondo svalutazione crediti (quota tassata) 19.250 € (27,5%)
- per eccedenze di manutenzioni e riparazioni 12.134 € (di cui 2.426 al 27,5% e 9.708 al 24%)

Nell'esercizio sono stati rilasciati 67.198 € relativi a compensi anni precedenti liquidati nel corso dell'esercizio, all'utilizzo e parziale rilascio del fondo rinnovo ccnl e alla ripresa in diminuzione della quota di competenza delle eccedenze spese di manutenzione e riparazione.

C.II.5) Crediti verso altri

	31.12.15	**31.12.14**
Vs. INAIL per infortuni	5.409 €	839 €
Vs. personale dipendente fondi cassa	3.499 €	2.804 €
Vs. lo Stato per contributo rinnovo CCNL	735.500 €	531.935 €
Vs. altri	846.153 €	198 €
Totale crediti verso altri	**1.590.561 €**	**535.776 €**

Nei crediti "vs. altri" sono compresi 550.000 € di rimborsi assicurativi, già liquidati dalla compagnia di assicurazione e 296.153 € di anticipi a fornitori.
Ove non diversamente specificato, tutti i crediti della Società sono esigibili entro l'esercizio successivo a quello oggetto della presente rilevazione.

C.IV) Disponibilità liquide

	31.12.15	**31.12.14**
Totale delle disponibilità liquide	5.786.203 €	2.306.206 €

D) Ratei e risconti attivi

	31.12.15	**31.12.14**
Risconti attivi	2.314 €	244.815 €

I risconti attivi riguardano la parte di costi sostenuti nel 2015 in parte di competenza dell'esercizio successivo, principalmente per polizze assicurative.

Totale dell'attivo patrimoniale: 61.013.547 €.

PASSIVO

A) Patrimonio Netto

	31/12/15	Decrementi	Incrementi	31/12/14
Capitale sociale	4.020.408 €			4.020.408 €
Riserva legale	18.618 €		12.084 €	6.534 €
Riserva straordinaria	353.737 €		229.601 €	124.136 €
Utile esercizio 2014	0 €	-241.685 €		241.685 €
Utile esercizio 2015	986.358 €		986.358 €	0 €
Totale patrimonio netto	**5.379.121 €**	**-241.685 €**	**1.228.043 €**	**4.392.763 €**

Il patrimonio netto al 31.12.2015 è pari a 5.379.121 € ed è così composto:

A.I) Capitale Sociale

Al 31.12.2015 è di 4.020.408,16 € interamente versato, mentre la composizione societaria è la seguente:

Denominazione	%
Brescia Mobilità	51,00 %
Astaldi Spa	24,50 %
Ansaldo StS Spa	19,80 %
Ansaldo Breda Spa	4,70 %

A.IV) Riserva legale

E' di 18.618 €, ed è costituita dall'accantonamento del 5% dell'utile degli esercizi precedenti.

A.VII) Altre riserve

La riserva straordinaria disponibile è pari a 353.737 €, si è incrementata della quota dell'utile di esercizio 2014 al netto dell'accantonamento del 5% a riserva legale (+229.601 €).

Ai sensi dell'art. 2427 comma 7 bis c.c. nel prospetto seguente si forniscono ulteriori informazioni riguardo l'utilizzo e l'eventuale possibilità di utilizzo delle poste di Patrimonio Netto.

	Importo	**Possibilità di utilizzazione**	**Utilizzi nei tre esercizi precedenti**
Riserva legale	18.618 €	A,B	0 €
Riserva straordinaria	353.737 €	A,B,C	0 €

A: Per aumento di capitale

B: Per copertura perdite

C: Per distribuzione ai soci

A.IX) Risultato dell'esercizio

E' pari a 986.358 €.

B) Fondi per rischi e oneri

B.3) Altri fondi

	31.12.15	**31.12.14**
Fondo indennizzo sinistri	80.000 €	40.000 €
Fondo eventuali contenziosi	60.000 €	60.000 €
Fondo rinnovo CCNL	29.600 €	190.000 €
Totale Fondi per rischi ed oneri	**169.600 €**	**290.000 €**

Il "fondo indennizzo sinistri" è stato costituito a fronte di sinistri a carico della Società per la quota non coperta da assicurazione per responsabilità civile (franchigia), stimati in relazione al futuro esborso, a fronte di tutte le pratiche sinistri aperte alla data del 31 dicembre 2015.
Nel corso del 2015 è stato sottoscritto il rinnovo del contratto nazionale di categoria scaduto a giugno 2009. Il fondo "rinnovo CCNL" è stato pertanto utilizzato per la parte della quota una tantum stabilita da contratto per la copertura del debito pregresso fino alla data di sottoscrizione, mentre la quota residua del fondo sarà erogata nel corso del 2016.

C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

	31.12.15	**31.12.14**
Fondo TFR dipendenti	600.832 €	423.500 €

Il fondo Trattamento di Fine Rapporto copre le competenze spettanti a tale titolo al personale dipendente, secondo le disposizioni di legge vigenti e la normativa contrattuale.

D) Debiti

	Entro 12 mesi	**Oltre 12 mesi**	**Oltre 5 anni**	**Totale**
Acconti da clienti	49.619.412 €			49.619.412 €
Verso fornitori	3.812.101 €			3.812.101 €
Debiti verso controllanti	474.259 €			474.259 €
Verso erario	366.377 €			366.377 €

Verso istituti di previdenza e sicurezza sociale	274.362 €			274.362 €
Verso altri	317.483 €			317.483 €
Totale debiti	**54.863.994 €**	**0 €**	**0 €**	**54.863.994 €**

D.3) Debiti verso soci per finanziamenti

	31.12.15	**31.12.14**
Debiti verso soci per finanziamenti	0 €	924.000 €

Si trattava del finanziamento soci fruttifero versato dall'ATI Metrobus in proporzione alle rispettive quote di partecipazione al capitale Sociale detenute dall'ATI prima dell'ingresso di Brescia Mobilità nella società. Come da accordi con i soci, la quota residua del finanziamento è stata rimborsata entro il 30 giugno 2015

D.6) Acconti da clienti

	31.12.15	**31.12.14**
Acconti da clienti	49.619.412 €	31.700.815 €

La voce in oggetto si riferisce agli acconti progressivamente ricevuti relativi alla commessa di conduzione biennale e manutenzione e gestione settennale della Metropolitana Leggera Automatica di Brescia. La commessa si chiuderà a fine febbraio 2020.

D.7) Debiti verso fornitori

	31.12.15	**31.12.14**
Debiti verso fornitori	3.812.101 €	2.522.421 €

La voce in oggetto è integralmente dovuta entro l'esercizio successivo, ed è relativa a debiti di natura commerciale per acquisti e prestazioni relative all'attività aziendale, in particolare per l'acquisto di ricambi treni metropolitana depositati in magazzino. La voce comprende 55.448 € di debito verso Brescia trasporti, altra società del Gruppo.

D.11) Debiti verso imprese controllanti

	31.12.15	**31.12.14**
Debiti verso controllante	474.259 €	745.457 €

Sono relativi a corrispettivi verso Brescia Mobilità Spa per servizi amministrativi generali forniti e per la gestione di sistemi di esazione come da contratto del 28 febbraio 2013.

D.12) Debiti tributari

	31.12.15	**31.12.14**
Ritenute lavoro dipendente	79.470 €	76.584 €
Ritenute lavoro autonomo	1.234 €	4.783 €
IRES	285.151 €	139.338 €
Imposta sostitutiva rivalutazione TFR	522 €	254 €
Totale debiti tributari	**366.377 €**	**220.959 €**

I debiti tributari sono iscritti al netto di acconti già versati, delle ritenute subite e dei crediti d'imposta non richiesti a rimborso.

D.13) Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale

	31.12.15	**31.12.14**
INPS	267.959 €	260.182 €
INAIL	0 €	21.702 €
Fondi dirigenti	6.403 €	5.122 €
Totale debiti vs istituti di previdenza e sicurezza sociale	**274.362 €**	**287.006 €**

D.14) Altri debiti

	31.12.15	**31.12.14**
Verso dipendenti per retribuzioni differite	308.135 €	294.056 €
Verso terzi	9.348 €	10.895 €
Totale altri debiti	**317.483 €**	**304.952 €**

Totale del passivo patrimoniale: 61.013.547 €.

Conti d'ordine

La Società non ha emesso fideiussioni o altre garanzie a favore di terzi, ne beneficia di garanzie prestate a proprio favore da parte dei soci.

Operazioni fuori bilancio

Ai sensi dell'art. 2427, n. 22-ter, del codice civile si forniscono informazioni relativamente alle cosiddette "operazioni fuori bilancio", ossia non risultanti dallo Stato Patrimoniale, con indicazione delle finalità e del relativo effetto patrimoniale, finanziario ed economico, sempre che ciò sia necessario per la comprensione del bilancio ed i rischi e benefici da esse derivanti siano significativi.
In proposito, si segnala che non esistono accordi non risultanti dallo stato patrimoniale rilevanti ai fini della comprensione del bilancio ed i cui rischi e benefici siano significativi a tal fine.

Conto economico

A) Valore della produzione

A.2) Variazione delle rimanenze

	01.01.15 31.12.15	**01.01.14 31.12.14**
Rimanenze di lavori in corso su ordinazione	**15.959.925 €**	**15.501.563 €**

La Società ha come oggetto la conduzione tecnica biennale e la manutenzione ordinaria e straordinaria settennale e la gestione della linea metropolitana leggera. Tale progetto è valutato come lavoro in corso su ordinazione nel rispetto della previsione legislativa (art. 2426, comma 1, n. 11, Cod. Civ.) e del principio contabile OIC 23.

I lavori in corso su ordinazione si riferiscono all'attività svolta direttamente e sono valutati in base alla percentuale di completamento rapportata al corrispettivo contrattuale, riconoscendo i margini in relazione all'attività svolta negli esercizi interessati. In particolare per la determinazione della percentuale di completamento si adotta il criterio del rapporto tra costi sostenuti e costi totali previsti per l'intera opera (c.d. metodologia "cost to cost").

A.5) Altri ricavi e proventi

A.5.b) Ricavi e proventi diversi

	01.01.15 31.12.15	**01.01.14 31.12.14**
Contributi in conto esercizio	701.500 €	584.751 €
Sopravvenienze attive	102.421 €	1.440 €
Affitto locali	0 €	20.000 €
Rivalse costi verso società controllante	167.809 €	37.384 €
Ricavi e proventi diversi	797.002 €	114.071 €
Totale altri ricavi e proventi	**1.768.732 €**	**757.646 €**

I contributi in conto esercizio per 695.080 € sono riferiti a contributi a carico dallo Stato che saranno erogati tramite la Regione Lombardia per il rinnovo del contratto Autoferromobilità e per 6.420 € a contributi ricevuti sulla formazione del personale.

Le sopravvenienze attive sono riferite in parte per 95.500 € al rilascio del fondo rinnovo contratto nazionale lavoro stanziato in eccesso rispetto alle previsioni di rinnovo, in anni precedenti e, in parte per 6.921 €, sono maggiori accertamenti di costi di esercizio effettuati nel 2014 ora stornati.

Le "rivalse costi verso società controllante" per 167.809 € sono ricavi per servizi vari effettuati nei confronti di Brescia Mobilità Spa.

La voce "ricavi e proventi diversi" è formata prevalentemente dal rimborso di un sinistro da parte della compagnia di assicurazione pari a 550.261, in parte per 150.000 € da fatturazione verso ATI Metrobus, in parte da rivalse per costi sostenuti dalla società nei confronti di dipendenti (come per esempio mensa per 31.726 €), ricavi per lavori effettuati conto terzi e non relativi alla commessa metrobus.

	01.01.15 31.12.15	**01.01.14 31.12.14**
Totale valore della produzione	**17.728.657 €**	**16.259.209 €**

Costi della produzione

B.6) Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci

	01.01.15 31.12.15	**01.01.14 31.12.14**
Cancelleria e varie	13.672 €	18.879 €
Vestiario di servizio	34.975 €	25.719 €
Materiale antinfortunistico	4.873 €	10.559 €
Materiali di consumo officina	2.417.323 €	541.702 €
Totale materie prime e ricambi	**2.470.843 €**	**596.859 €**

I costi per i materiali di consumo officina includono il valore dei materiali acquistati e presenti nel magazzino al termine dell'esercizio.
I costi per acquisto di beni ammortizzabili sono stati direttamente imputati alle commesse di investimento.

B.7) Per servizi

	01.01.15 31.12.15	**01.01.14 31.12.14**
Lavori e manutenzioni	3.861.916 €	3.017.263 €
Utenze	2.800.156 €	3.203.907 €
Spese postali e telefoniche	16.336 €	25.976 €
Pubblicità e marketing	52.073 €	93.958 €
Vigilanza e sorveglianza	307.276 €	383.844 €
Pulizie	816.040 €	895.749 €
Personale distaccato presso l'azienda	80.987 €	226.737 €
Spese per il personale	160.580 €	167.831 €
Assicurazioni e risarcimento danni	247.486 €	267.777 €
Compensi amministratori e sindaci e rimborsi spese	184.534 €	199.574 €
Collaborazioni coordinate e continuative	1.831 €	2.417 €
Spese legali e notarili	18.714 €	14.006 €
Servizi amministrativi	277.112 €	263.069 €
Spese per prestazioni tecniche e varie	205.029 €	295.634 €
Servizi gestione qualità	20.000 €	20.000 €
Servizi gestione sicurezza	346.200 €	494.000 €
Trasporti e servizi accessori	87.068 €	100.802 €
Totale costi per servizi	**9.483.338 €**	**9.672.544 €**

Gli emolumenti ai membri del Consiglio di Amministrazione nel 2015 ammontano a 140.355 €, mentre quelli ai membri del Collegio Sindacale ammontano a 42.375 €.
Per l'attività di revisione del bilancio annuale e per il controllo legale della contabilità, viene corrisposto nel triennio 2014 – 2016 alla società di revisione Deloitte & Touche Spa un compenso annuo di 16.000 €.
Nella voce "Servizi gestione sicurezza" nel 2015, 300.000 € sono relativi al servizio TCO.

B.8) Costi per godimento di beni di terzi

	01.01.15 31.12.15	**01.01.14 31.12.14**
Nolo sistemi telematici, informatici e telefonici	242.431 €	236.273 €
Altri noleggi	32.880 €	27.550 €
Totale costi per godimento beni di terzi	**275.311 €**	**263.823 €**

Gli "Altri noleggi" consistono nel noleggio di apparecchiature telefoniche e autovetture.

B.9) Costi per il personale

	01.01.15 31.12.15	**01.01.14 31.12.14**
Salari e stipendi	3.756.967 €	3.542.091 €
Oneri sociali	1.154.341 €	1.194.113 €
Trattamento di fine rapporto	243.232 €	216.269 €
Trattamento di quiescenza e simili	208 €	90 €
Altri costi	1.099 €	958 €
Totale costi per il personale	**5.155.847 €**	**4.953.521 €**

Il costo del personale comprende tutti i costi sostenuti durante l'esercizio, i costi di competenza erogati o da erogare negli anni successivi a fronte di retribuzioni differite (es. ferie, festività non godute, premi) e i costi di rinnovi di contratto di lavoro.
Nel seguente prospetto viene indicata la forza media ripartita per categoria:

	01.01.15 31.12.15	**01.01.14 31.12.14**
Dirigenti	1,00	1,00
Quadri e impiegati	35,83	33,08
Operai	94,50	91,08
Numero medio dipendenti	**131,33**	**125,17**

Erano in forza al 31.12.2015 anche 6 operai con contratto a tempo determinato.

B.10) Ammortamenti e svalutazioni

	01.01.15 31.12.15	**01.01.14 31.12.14**
Ammortamento immobilizzazioni immateriali	124.547 €	89.672 €
Ammortamento immobilizzazioni materiali	70.894 €	56.328 €
Svalutazione crediti	0 €	97.689 €
Svalutazione delle immobilizzazioni	59.346 €	0 €
Totale ammortamenti e svalutazioni	**254.787 €**	**243.689 €**

Le aliquote di ammortamento applicate sono state dettagliatamente indicate nella parte introduttiva della presente nota integrativa.

B.11) Variazione rimanenze materie prime, sussidiarie, di consumo e merci

	01.01.15 31.12.15	**01.01.14 31.12.14**
Variazione rimanenze materie prime, di consumo e di merci (-incremento /+diminuzione)	-1.919.574 €	-277.331 €

B.12) Accantonamento per rischi

	01.01.15 31.12.15	**01.01.14 31.12.14**
Al fondo indennizzo sinistri passivi	40.000 €	0 €
Al fondo eventuali contenziosi	0 €	60.000 €
Al fondo rinnovo CCNL	0 €	130.000 €
Totale accantonamenti per rischi	**40.000 €**	**190.000 €**

B.14) Oneri diversi di gestione

	01.01.15 31.12.15	**01.01.14 31.12.14**
Sopravvenienze passive	342.435 €	46.243 €
Costi e oneri vari di gestione	7.330 €	7.007 €
Imposte indirette e tasse	47.601 €	52.603 €
Totale oneri diversi di gestione	**397.366 €**	**105.853 €**

	01.01.15 31.12.15	**01.01.14 31.12.14**
Totale costi della produzione	**16.157.918 €**	**15.748.958 €**

<u>La differenza tra valore e costi della produzione è di 1.570.739 €.</u>

C) Proventi e oneri finanziari

	01.01.15 31.12.15	**01.01.14 31.12.14**
Interessi attivi	9.675 €	5.241 €
Interessi passivi e altri oneri finanziari	-26.795 €	-24.490 €
Totale proventi e oneri finanziari	**-17.120 €**	**-19.249 €**

E) Proventi e oneri straordinari

	01.01.15 31.12.15	**01.01.14 31.12.14**
Proventi straordinari	29.820 €	11.407 €
Imposte esercizio precedente indeducibili	356 €	7.549 €
Altri oneri straordinari	0 €	-206 €
Totale proventi e oneri straordinari	**30.176 €**	**18.750 €**

Il risultato prima delle imposte è pari a 1.583.795 €

Imposte sul reddito dell'esercizio: -597.437 €

Le imposte dell'esercizio sono relative a:

IRES per -475.527 € (aliquota ordinaria del 27,5%);

IRAP per -89.632 € (aliquota ordinaria del 3,9%);

IRES anticipata (rilasci) per -67.606 € (aliquota ordinaria del 27,5%)

IRES anticipata (accantonamento) per 28.486 € (aliquota ordinaria del 27,5%).

IRES anticipata (accantonamento) per 5.842 (aliquota ordinaria 24%)

Risultato dell'esercizio

Il risultato dell'esercizio è di 986.358 €.

Brescia 22 marzo 2016

Il Presidente del Consi › di Amministrazione

Allegati

- 1) Rendiconto finanziario di flussi di liquidità

METRO BRESCIA SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2015

Allegati alla nota integrativa

METRO BRESCIA SRL - RENDICONTO FINANZIARIO

	2015	2014
A. Flussi finanziari derivanti dalla gestione reddituale (metodo indiretto)		
Utile (perdita) dell'esercizio	**986.358**	**241.685**
Imposte sul reddito	597.437	268.067
Interessi passivi/(interessi attivi)	17.120	19.249
(Dividendi)	-	-
(Proventi) e oneri straordinari	(30.176)	(18.750)
(Plusvalenze)/minusvalenze derivanti dalla cessione di attività	-	-
1. Utile (perdita) dell'esercizio prima d'imposte sul reddito, interessi, dividendi e plus/minusvalenze da cessione	**1.570.739**	**510.251**
Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto		
Accantonamenti ai fondi	56.932	369.916
Ammortamenti delle immobilizzazioni	195.441	146.000
Svalutazioni per perdite durevoli di valore		
Altre rettifiche per elementi non monetari		
2. Flusso finanziario prima delle variazioni del ccn	**252.373**	**515.916**
Variazioni del capitale circolante netto		
Decremento/(incremento) delle rimanenze	(17.879.499)	(15.778.894)
Decremento/(incremento) dei crediti vs clienti	3.165.887	(3.024.548)
Incremento/(decremento) dei debiti verso fornitori	18.937.079	16.618.843
Decremento/(incremento) ratei e risconti attivi	242.501	(200.447)
Incremento/(decremento) ratei e risconti passivi	-	-
Altre variazioni del capitale circolante netto	(1.015.941)	(9.205)
3. Flusso finanziario dopo le variazioni del ccn	**3.450.027**	**(2.394.251)**
Altre rettifiche	*(584.381)*	*(268.566)*
Interessi incassati/(pagati)	(17.120)	(19.249)
(Imposte sul reddito pagate)	(597.437)	(268.067)
Dividendi incassati		
Proventi e (oneri) straordinari incassati/(pagati)	30.176	18.750
(Utilizzo dei fondi)		
4. Flusso finanziario dopo le altre rettifiche	**(584.381)**	**(268.566)**
Flusso finanziario della gestione reddituale (A)	**4.688.758**	**(1.636.650)**
B. Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento		
Immobilizzazioni materiali		
(Investimenti)	(115.317)	(98.490)
Prezzo di realizzo disinvestimenti	-	-
Immobilizzazioni immateriali		
(Investimenti)	(167.944)	(162.031)
Prezzo di realizzo disinvestimenti	-	-
Immobilizzazioni finanziarie		
(Investimenti in società controllate)	-	-
Prezzo di realizzo disinvestimenti		
Attività finanziarie non immobilizzate		
(Investimenti)	-	-
Prezzo di realizzo disinvestimenti	-	-
Acquisizione o cessione di società controllate o di rami d'azienda al netto delle disponibilità liquide		
Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)	**(283.261)**	**(260.521)**
C. Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento		
Mezzi di terzi		
Incremento (decremento) debiti a breve verso banche	-	-
Accensione finanziamenti	-	-
Rimborso finanziamenti	(924.000)	(2.900.000)
Mezzi propri		
Aumento di capitale a pagamento	-	-
Cessione (acquisto) di azioni proprie	-	-
Dividendi (e acconti su dividendi) pagati	-	-
Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)	**(924.000)**	**(2.900.000)**
Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A ± B ± C)	3.481.497	(4.797.171)
Disponibilità liquide al 1° gennaio	**2.306.206**	**7.103.377**
Disponibilità liquide al 31 dicembre	**5.786.203**	**2.306.206**

METRO BRESCIA SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2015

Relazione del Collegio Sindacale

METRO BRESCIA S.R.L.

Sede legale in Brescia - Via Leonida Magnolini, n. 3

Capitale Sociale Euro 4.020.408,16 i.v.

Iscritta al Registro delle imprese di Brescia

al numero R.E.A. 528335

Codice Fiscale e P. IVA 03368590984

*****

RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE *EX* ART. 2429, II, C.C.

BILANCIO CHIUSO AL 31 DICEMBRE 2015

Alla Assemblea dei Soci della Metro Brescia S.r.l.,

nella presente Relazione sono riassunti gli esiti delle attività di competenza del Collegio Sindacale espletate nel corso dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2015, il cui Progetto di bilancio, unitamente alla Relazione sulla gestione, è stato approvato dal Consiglio di Amministrazione nella riunione del 22 marzo 2016 e regolarmente depositato presso la sede sociale.

Nell'esercizio 2015 abbiamo svolto, in modo collegiale e in piena autonomia, l'attività di vigilanza prevista dalla legge, attenendoci al quadro normativo di riferimento e con ragionato riferimento alle Norme di comportamento del Collegio sindacale elaborate dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili.

In particolare, abbiamo vigilato sull'osservanza della legge e dello Statuto sociale, e sul rispetto dei principi di corretta amministrazione, e possiamo

riferirVi che:

- in virtù della partecipazione alle riunioni del Consiglio di Amministrazione e delle informazioni ricevute dagli Amministratori sull'attività svolta e sulle operazioni di maggior rilievo economico, finanziario e patrimoniale deliberate e poste in essere nel corso dell'esercizio, possiamo ragionevolmente affermare che tali azioni sono conformi alla legge e allo statuto sociale, improntate a principi di corretta amministrazione, non in contrasto con delibere assembleari o in conflitto d'interessi, né manifestamente imprudenti o azzardate;
- nei limiti delle nostre competenze abbiamo vigilato sull'adeguatezza dell'assetto amministrativo-contabile e sul suo concreto funzionamento, mediante l'ottenimento di informazioni dai responsabili di funzione e il confronto con la Società di revisione, dalla quale non abbiamo ricevuto segnalazioni di criticità o anomalie significative;
- abbiamo controllato l'assetto organizzativo della Società, mediante l'ottenimento di informazioni dai responsabili delle relative funzioni e l'esame dei documenti aziendali, e, su tali basi, possiamo ragionevolmente affermare che le strutture di cui si avvale la Società, anche in virtù del contratto di *service* stipulato con Brescia Mobilità S.p.a. (Socio di maggioranza), sono adeguate alle attuali dimensioni e caratteristiche operative della Metro Brescia S.r.l.;

- abbiamo scambiato informazioni con l'Organismo di Vigilanza, sulle attività poste in essere ai sensi del D.lgs. 231/2001, sull'adeguatezza del Modello di organizzazione, gestione e controllo predisposto al fine di prevenire i rischi-reato mappati e sulla sua revisione, sia in ragione dell'introduzione di ulteriori fattispecie di reato sia in funzione dell'adeguamento organizzativo della Società; ad oggi, l'unica criticità evidenziata dall'Organismo di Vigilanza attiene "*a carenze nell'impianto di lavaggio dei treni*";
- abbiamo altresì ricevuto periodiche informative dal Responsabile della prevenzione della corruzione e Responsabile della trasparenza, istituito a livello di Gruppo Brescia Mobilità S.p.a., sullo stato di attuazione degli adempimenti ai sensi della Legge 190/2012 e del D.lgs. 33/2013; al riguardo, segnaliamo che il Consiglio di Amministrazione ha approvato il 1° Aggiornamento del Piano Triennale di Prevenzione delle Corruzione e il 1° Aggiornamento del Programma Triennale per la Trasparenza e l'Integrità delle società del Gruppo Brescia Mobilità.

Inoltre, per quanto concerne l'andamento della gestione e i principali eventi dell'esercizio 2015, in relazione alle funzioni di competenza del Collegio Sindacale, possiamo darVi atto che:

- non abbiamo rilevato, né abbiamo ricevuto informazioni dal Consiglio di Amministrazione e dalla Società di revisione incaricata,

dell'esistenza di operazioni atipiche e/o inusuali;

- siamo stati informati dal Direttore di Esercizio e dal Consiglio di Amministrazione sull'andamento del servizio di trasporto e sulle misure adottate per migliorarne la sicurezza e l'efficienza;
- abbiamo costantemente controllato il ciclo degli incassi dei crediti commerciali;
- non abbiamo ricevuto notizia, né risulta l'annotazione nell'apposito Libro istituito nelle forme di legge, di incidenti rilevanti occorsi a dipendenti sul posto di lavoro;
- non abbiamo ricevuto notizia, né sono emerse evidenze nel corso delle nostre riunioni collegiali, di danni all'ambiente di cui sia responsabile la Società;
- ad oggi, al Collegio Sindacale non sono pervenuti esposti o denunce ai sensi dell'art. 2408 del Codice civile.

Per quanto attiene il Progetto di bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2015, ricordando che la revisione legale dei conti della Metro Brescia S.r.l. è stata attribuita da Codesta Assemblea dei Soci alla Deloitte & Touche S.p.a., prendiamo atto che tale documento è stato redatto nel presupposto della continuità aziendale in conformità ai principi contabili nazionali, e che è composto dallo Stato patrimoniale, dal Conto economico e dalla Nota integrativa.

Da tale Progetto di bilancio emerge un patrimonio netto di 5.379.121 euro,

al lordo dell'utile di esercizio, pari quest'ultimo a 986.358 euro.

Inoltre, alla luce dell'esame di competenza effettuato su tale Progetto di bilancio, rappresentiamo quanto segue:

- abbiamo verificato l'impostazione generale del Progetto di bilancio e la sua conformità generale alla legge per quanto riguarda la sua formazione, struttura e capacità di offrire le informazioni necessarie per comprendere l'andamento degli affari sociali;
- per quanto in nostra conoscenza, il Consiglio di Amministrazione nella redazione del Progetto di bilancio non ha derogato alle norme di legge, ai sensi dell'art. 2423, comma 4, del Codice civile;
- la Deloitte & Touche S.p.a., ha rilasciato con data 31 marzo 2016 la prescritta Relazione ai sensi dell'art. 14 del D.lgs. 39/2010, dalla quale risulta il giudizio professionale che "*il bilancio d'esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della Metro Brescia S.r.l. al 31 dicembre 2015 e del risultato economico per l'esercizio chiuso a tale data, in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione*", e che "*la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio di Metro Brescia S.r.l. al 31 dicembre 2015.*"

Per lo svolgimento delle descritte attività abbiamo tenuto cinque riunioni di Collegio Sindacale, per ognuna delle quali è stato redatto apposito verbale riassumente gli esiti delle verifiche svolte e delle informazioni assunte. Abbiamo anche partecipato a tutte le riunioni del Consiglio di Amministrazione e dell'Assemblea dei Soci.

Inoltre, in data 7 agosto 2015 il Collegio Sindacale ha rilasciato, dietro richiesta del Socio Brescia Mobilità S.p.a., una Relazione sul primo semestre dell'esercizio 2015, al fine esclusivo dell'attuazione delle misure di cui al Regolamento di disciplina dei controlli interni, adottato con delibera del Consiglio del Comune di Brescia del 22 marzo 2013.

Ai sensi dell'art. 2426 del Codice Civile, punto 5), esprimiamo parere favorevole all'iscrizione nell'attivo dello Stato Patrimoniale dei costi di impianto ed ampliamento, nella misura pari a 5.811 euro, al netto degli ammortamenti.

Ciò posto, per quanto di nostra competenza, non rileviamo motivi ostativi all'approvazione del Progetto di bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2015 nei termini in cui è stato approvato dal Consiglio di Amministrazione, né abbiamo obiezioni da formulare sulla proposta di destinazione dell'utile dell'esercizio a riserva straordinaria disponibile, al netto dell'accantonamento a riserva legale dell'importo di 49.318 euro.

La presente relazione costituisce l'ultima attività dell'attuale Collegio Sindacale. Pertanto ringraziamo tutta la dirigenza e lo staff amministrativo per la preziosa e tempestiva collaborazione che ci è stata fornita nell'arco del triennio.

Brescia, 1 aprile 2016

IL COLLEGIO SINDACALE

Dott.Marco ORAZI (Presidente)

Dott. Roberto LA ROSA (Sindaco)

Dott.sa Antonella RIVADOSSI (Sindaco)

METRO BRESCIA SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2015

Relazione della Società di Revisione

Deloitte.

Deloitte & Touche S.p.A.
Via Cefalonia, 70
25124 Brescia
Italia

Tel: +39 02 83327030
Fax: +39 02 83327029
www.deloitte.it

RELAZIONE DELLA SOCIETÀ DI REVISIONE INDIPENDENTE AI SENSI DELL'ART. 14 DEL D. LGS. 27 GENNAIO 2010, N. 39

Ai Soci di
METRO BRESCIA S.r.l.

Relazione sul bilancio d'esercizio

Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio di Metro Brescia S.r.l., costituito dallo stato patrimoniale al 31 dicembre 2015, dal conto economico per l'esercizio chiuso a tale data e dalla nota integrativa.

Responsabilità degli Amministratori per il bilancio d'esercizio

Gli Amministratori sono responsabili per la redazione del bilancio d'esercizio che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

Responsabilità della società di revisione

E' nostra la responsabilità di esprimere un giudizio sul bilancio d'esercizio sulla base della revisione contabile. Abbiamo svolto la revisione contabile in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) elaborati ai sensi dell'art. 11, comma 3, del D.Lgs. 39/10. Tali principi richiedono il rispetto di principi etici, nonché la pianificazione e lo svolgimento della revisione contabile al fine di acquisire una ragionevole sicurezza che il bilancio d'esercizio non contenga errori significativi.

La revisione contabile comporta lo svolgimento di procedure volte ad acquisire elementi probativi a supporto degli importi e delle informazioni contenuti nel bilancio d'esercizio. Le procedure scelte dipendono dal giudizio professionale del revisore, inclusa la valutazione dei rischi di errori significativi nel bilancio d'esercizio dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali. Nell'effettuare tali valutazioni del rischio, il revisore considera il controllo interno relativo alla redazione del bilancio d'esercizio dell'impresa che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta al fine di definire procedure di revisione appropriate alle circostanze, e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno dell'impresa. La revisione contabile comprende altresì la valutazione dell'appropriatezza dei principi contabili adottati, della ragionevolezza delle stime contabili effettuate dagli Amministratori, nonché la valutazione della presentazione del bilancio d'esercizio nel suo complesso.

Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio.

Giudizio

A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria di Metro Brescia S.r.l. al 31 dicembre 2015 e del risultato economico per l'esercizio chiuso a tale data in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

Relazione su altre disposizioni di legge e regolamentari

Giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio d'esercizio

Abbiamo svolto le procedure indicate nel principio di revisione (SA Italia) n. 720B al fine di esprimere, come richiesto dalle norme di legge, un giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione, la cui responsabilità compete agli Amministratori di Metro Brescia S.r.l., con il bilancio d'esercizio di Metro Brescia S.r.l. al 31 dicembre 2015. A nostro giudizio la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio di Metro Brescia S.r.l. al 31 dicembre 2015.

DELOITTE & TOUCHE S.p.A.

Piergiuli&Bizioli
Socio

Brescia, 31 marzo 2016